

Designação do projeto | Rede Ciclável da Trofa - Zona Norte

Código do projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000148

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Município da Trofa

Data da aprovação | 07-05-2020

Data de início | 10-04-2017

Data de conclusão | 31-12-2021

Valor do investimento total | 1.026.826,80 EUR

Custo total elegível | 764.760,13 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER 650.046,11 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

A operação da 'Rede Ciclável da Trofa - Zona Norte' posiciona-se como uma das intervenções centrais do Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano [PEDU], nomeadamente na concretização do Objetivo Estratégico 'Potenciar a adoção de padrões de mobilidade urbana mais sustentáveis, inclusivos e saudáveis', dado que esta intervenção visa a criação e melhoria da infraestrutura adequada ao desenvolvimento urbano dos designados 'modos suaves' de transportes. Esta intervenção visa a criação de uma rede ciclável destinada a viabilizar deslocamentos de natureza quotidiana entre o núcleo central e o arco territorial Norte da cidade da Trofa (onde se inclui o Interface da Trofa, o Hospital, as Piscinas e a ligação ao Parque das Azenhas), fomentando assim um recurso mais expressivo aos designados modos suaves nas práticas de mobilidade e a consequente redução da utilização de soluções motorizadas. Os objetivos subjacentes à presente intervenção abrangem as seguintes dimensões: Promover a utilização de modos de locomoção saudáveis e sustentáveis; Equilibrar a utilização do transporte individual; Promover a utilização do transporte público; Equilibrar a afetação do espaço público a diversos modos de transporte e Melhorar a acessibilidade multimodal a equipamentos públicos.

Rede Ciclável da Trofa - Zona Norte

